

NUMÉRO #0
SEPTEMBRE -
OCTOBRE -
NOVEMBRE 2021

LE PIED DEDANS

PARTICIPATION LIBRE
COÛT DE REVIENT 1€

L'ACTU CITOYENNE QUI N'EST PAS À LA BOTTE DES PUISSANTS

PAGE 2
- DOSSIER / TRANSPORT : LE COÛT DE LA GRATUITÉ
PAGE 3
- SERVICE APRÈS VOTE
- GARDONS LE STADE DE LA MOSSON !
PAGE 4
- DELAFOMÈTRE : OBSERVATOIRE DE LA POLITIQUE LOCALE
- UN CIRQUE PAS COMME LES AUTRES
- NOUVEAU PRÉFET : LA CHASSE AUX PAUVRES A DÉBUTÉ

L'ÉDITO PAR **ALENKA DOULAIN**, CONSEILLÈRE MUNICIPALE ET MÉTROPOLITAINE DE MONTPELLIER



Siéger dans les conseils locaux, défendre notre vision pour le Grand Montpellier, porter la voix d'une ville solidaire, résiliente, participative et enfin rendre des comptes ; voici le mandat qui nous a été confié au soir du 28 juin 2020 suite à une longue et harassante campagne municipale.

Aujourd'hui, plus d'un an après, nous sommes toujours là, organisés, travailleurs, assidus et rigoureux. Rien ne nous prédestinait à mettre un pied dans les institutions. Nous n'avions ni les grands réseaux, ni les grosses combines. Les défis du siècle sont nos seuls moteurs.

Et pourtant nous y voilà, un pied dedans. Nous y voilà non pas pour assouvir la soif de pouvoir de quelques uns ou l'enrichissement personnel de quelques autres. Nous avons un pied dedans pour l'intérêt général, porter la voix des habitant-es. Ce journal en est un outil, longue vie à lui !

QUI SOMMES-NOUS ?

Présent dans le paysage montpellierain depuis plus de 2 ans, le mouvement Nous Sommes donne la voix aux habitants de la métropole pour rappeler aux élus que les crises écologiques, économiques, sociales et démocratiques que nous traversons nous obligent à changer de cap. Foisonnant de militants, d'idées et d'indignation, nous voulons changer le "logiciel" :

nos politiques urbaines doivent arrêter de nuire à l'environnement, stopper de servir l'oligarchie locale, créer de la solidarité et inclure tous les montpellierains. Ce journal est le reflet du travail citoyen mené depuis les élections municipales de 2019 et que nous avons réussi à porter au sein des hémicycles au travers de notre porte-voix qui est Alenka Doulain.

TRANSPORTS : LE COÛT DE LA GRATUITÉ

Projet phare de la majorité socialiste, la gratuité des transports est présentée comme la solution à tous les problèmes : écologie, pouvoir d'achat, développement du commerce. Mais sa mise en œuvre concrète soulève de nombreux problèmes : réduction de l'offre de service, flou sur le financement...

PAR ARNAUD MATARIN

La gratuité des transports fait couler beaucoup d'encre et la majorité PS y a trouvé son sujet de rentrée. Au milieu de cette communication savamment orchestrée, seule la Gazette a jugé intéressant d'apporter un peu de contradiction. Et de s'interroger : cette gratuité est-elle efficace pour dissuader le recours à la voiture individuelle ? Son coût est-il sous-évalué ? Est-ce au détriment de la qualité du service ? Questions centrales pour les montpelliérains, sur lesquelles Alenka Doulain était invitée à débattre en direct avec Mme Frèche, Vice-Présidente déléguée à la mobilité. C'était sans compter sur le Maire-Président Delafosse pour qui, au royaume de la gratuité, une seule figure doit dépasser : la sienne. Adieu adjoints, partenaires politiques communistes et écolos ; le débat en direct a été refusé au profit d'une interview croisée, bien plus confortable lorsque l'on est habitué à couper les micros ou que l'on craint l'argumentation et la contradiction.

Nous avons néanmoins saisi cette occasion pour rappeler les positions de Nous Sommes Montpellier. La gratuité la plus bête de France ? Sans doute, car le véritable enjeu de la politique de transport à Montpellier est avant tout de rendre attractives les alternatives à la voiture individuelle. Pour cela, les leviers à activer pour les transports en communs sont évidents : les horaires (fréquence et amplitude), le maillage du réseau et son efficacité (notamment la vitesse).



La qualité de l'offre doit précéder la gratuité ! Or, c'est le chemin exactement inverse qui est pris par la majorité : abandon des projets structurants (extension du tram à l'Est et à l'Ouest), abandon des usagers par la réduction historique et la dégradation du service.

**8 LIGNES DE BUS
EN SERVICE RÉDUIT**
**LIGNE 4 FRÉQUENCE
DIMINUÉE**
**300 000 KM DE LIGNE PARCOURUES
EN MOINS**

Suite à un vote en Conseil de Métropole au milieu de l'été, ce sont concrètement l'équivalent de 300 000 km de lignes parcourues qui disparaissent, 8 lignes de bus qui passent en service réduit, et la ligne 4

du tramway qui voit sa fréquence diminuée ! Une décision qui se révèle à contre-courant de l'urgence écologique.

La semi-gratuité à la montpelliéraine, parce qu'elle ne joue que sur le levier du tarif, va ainsi profiter aux habitants du centre qui bénéficient déjà d'un réseau de transport très dense. Pour ceux de la périphérie, qui n'ont pas d'offre satisfaisante, ce sera toujours la même impasse : voiture individuelle et embouteillages.

Face à cette gratuité brouillonne et démagogique, dont le financement est toujours aussi flou, le débat est sain ! Comptez sur nous pour le porter dans et en dehors de l'institution.

ARNAUD MATARIN

LE PIED DANS LE PLAT



Après avoir déclaré à la presse en début d'année que la gratuité bénéficierait aux montpelliérain.e.s de moins de 25 ans, le maire s'est finalement ravisé puisque la gratuité pour les jeunes ne concerne que les moins de 18 ans. Les

reporters de Carotte TV sont donc allés demander à de « jeunes » (?) montpelliérain.e.s leur avis sur la question. Et ils n'ont pas été déçus !

► Vidéo à voir sur la page Facebook de Carotte TV.



EN POLITIQUE IL FAUT CHOISIR !

Après chaque conseil, l'élue Alenka Doulain, rend compte de son mandat et revient sur les temps forts des hémicycles. Retour sur les conseils municipaux et métropolitains des 26 et 28 juillet 2021.



➔ VERS LA PRIVATISATION DES CRÈCHES MUNICIPALES AFFAIRES 40 ET 41

Conseil municipal

La majorité PS souhaite confier la gestion des crèches au domaine privé : crèche Baker (Ovalie), crèche Liselote (Port Marianne). Le Maire-Président justifie cet abandon du service public en reprenant tous les poncifs de la start-up nation de Macron. Mais quid de l'intérêt de l'enfant ? Le bien-être des salariés ? La qualité du service ? Ces questions n'ont pas été posées : le profit semblant être le seul horizon envisagé...

➔ VIGILANCE SUR LE FINANCEMENT DE LA PRESSE AFFAIRE 28

Conseil municipal

Après la « convention » à 300 000 € pour la chaîne ViaOccitanie, c'est au tour du groupe La Dépêche du Midi (Midi-Libre) de bénéficier de 60 000 € pour l'organisation du Forum « Le Monde Nouveau ». Cette affaire est l'occasion de rappeler que nous sommes attachés à l'indépendance de la presse, ce qui implique de la prudence dans son financement public.

➔ LES VÉLOS MÉCANIQUES : GRANDS OUBLIÉS DE L'AIDE PUBLIQUE AFFAIRE 07

Conseil métropolitain

Nous profitons de la prolongation jusqu'au 31 décembre de l'aide à l'acquisition de VAE pour faire une proposition complémentaire : étendre ces aides à l'achat aux vélos mécaniques !
Notre amendement (refusé) : 200 € pour l'acquisition d'un vélo mécanique neuf ; 500 € pour les vélos cargos, triporteur ou remorque sans assistance électrique ; 50 € pour un vélo mécanique d'occasion chez un revendeur de la Métropole.

EN BREF...

ÉPINE AU PIED

GRÈVE CHEZ LES ATSEM



En cette rentrée, les ATSEM en grève ont repris le parvis de la mairie pour exiger de revoir la réorganisation du temps de travail qui va aggraver la pénibilité de leur métier. Les parents se retrouvent les premiers pénalisés à devoir trouver une solution pour la cantine. Notre soutien pour ces femmes (à 99%) précarisées est total.

VERRE À PIED

NOS TERRASSES EN DANGER !

Limiter le nombre de places en terrasse au nombre de places à intérieur de l'établissement : voici (entre autre) ce que prévoit le nouveau règlement passé sans débat et au coeur de l'été. Le pass sanitaire de Macron et la fin des exonérations des droits de terrasses décidée par le Maire sont franchement en décalage avec nos cafetiers et restaurateurs.

C'EST LE PIED !

SORTIE DU DOCU

J'IRAI VOTER POUR NOUS



Vous pensiez les municipales terminées ? Le documentaire *J'irai voter pour nous* de la réalisatrice Manon Bachelot revient sur les grands tournants de la campagne de Nous Sommes.

Un bon support pour prendre du recul et tirer des enseignements pour l'avenir. Infos et organisation de projections sur www.frequencecommune.fr

LE COUP DE PIED DANS LA FOURMILIÈRE GARDONS LE STADE À LA MOSSON !

La « concertation » pour le projet de nouveau stade est en cours du 30 août au 15 octobre. Il s'agit surtout d'une opération de communication pour un projet déjà ficelé : 8 hectares de bétonnage à Pérols ! Pourtant au-delà de la question de l'avenir du club familial du MHSC, il est aussi question de l'avenir du quartier de la Paillade, du

Sud-Est de la ville déjà tellement congestionné et bétonné, de nos commerces de proximité qui subissent de plein fouet le développement des commerces en périphérie de la ville. Ainsi, un autre scénario aurait pu être étudié : une rénovation ambitieuse du stade actuel, locomotive du projet de renouvellement urbain de la Paillade.

De plus de nombreux flous persistent : on nous promet un stade "100% privé" mais de combien seront les dépenses publiques qui vont avec ce type d'infrastructure ? (voirie, réseaux, etc.) ? Ce choix d'implantation ne va-t-il pas aggraver les inondations à Pérols en bétonnant une zone dont on sait au contraire qu'il faut en réduire les surfaces imperméabilisées ? La meilleure manière de départager ces scénarios est de mobiliser un vrai processus démocratique !

LE DELAFOMÈTRE

L'OBSERVATOIRE DE LA POLITIQUE LOCALE

Analyse et suivi des promesses de la majorité

■ Simplification et transparence dans l'attribution des subventions aux associations :

À ce jour, aucune information n'est portée à la connaissance des élus quant aux critères d'attribution des subventions.

Concernant les locaux mis à disposition des associations, une nouvelle commission a été mise en place mais son fonctionnement n'a pas changé : aucune transparence, ni aucune simplification n'a été apportée.

Le même système, opaque et peu compréhensible pour les associations est toujours en vigueur.

■ Un budget participatif pour chaque conseil de quartier :

Une confusion est entretenue sur le montant de ce budget. Celui-ci ne correspond ni à 2M€ comme annoncé à la presse, ni à 5% du budget d'investissement comme promis. De plus, ce budget ne sera pas géré par les conseils de quartier, qui ne seront donc ni pilotes, ni décisionnaires, mais simples "contributeurs". Un grand flou entoure donc cette question.

■ Favoriser l'instauration du référendum d'initiative citoyenne :

Depuis le début du mandat, aucun référendum citoyen n'a été fait, envisagé ou annoncé sur des sujets tels que : la généralisation de la 5G, la construction du nouveau stade de football ... Pire, la majorité a décidé de ne pas tenir compte des consultations citoyennes précédentes : ce fut le cas pour la consultation sur le Règlement Local de Publicité (RLPI). Le nouveau RLPI voté en 2021 par la majorité, n'a tenu aucun compte de ces recommandations.

► observatoire.noussommes.org

LE PIED À TERRE
UN CIRQUE PAS COMME LES AUTRES

Montpellier a l'honneur d'accueillir l'Ecocirque, un cirque sans animaux. Nous soutenons cette petite révolution circassienne car nous savons combien il est osé de se réinventer et de s'adapter au monde de demain. 100% humain, il se veut aussi écolo en fonctionnant à l'énergie verte et en favorisant les emplois locaux.

L'interdiction des cirques avec animaux à Montpellier et une mesure que nous avons appuyé et nous nous en félicitons quand nous voyons ce genre d'alternative débarquer en ville ! ► www.ecocirque.fr

SUR LE VIF

NOUVEAU PRÉFET : LA CHASSE AUX PAUVRES A DÉBUTÉ !



Le 8 septembre dernier les enfants et leurs familles habitant le bidonville « Zenith 2 » ont été jetés à la rue par le nouveau Préfet sans solution d'hébergement. Au lendemain d'une rentrée scolaire, en pleine pandémie et un jour d'alerte aux orages, c'est une réelle mise en danger de ces montpelliérains.

Il est important de souligner la présence des associations, qui a permis d'assurer un minimum de conditions dignes pour les personnes. Ces acteurs qui œuvrent depuis des années à l'accompagnement par l'insertion et l'accès à des conditions de vie dignes pour ces familles ont témoigné être dans le désarroi le plus total.

Notre mouvement appelle au respect de l'absence d'expulsion sans solution d'hébergement. La logique consistant à cacher la misère en faisant fuir les plus miséreux n'est pas une solution acceptable.

“ AGIS DANS TON LIEU, PENSE AVEC LE MONDE ! ”
ÉDOUARD GLISSANT

Nous espérons que ce numéro #0 du *Pied Dedans* vous a plu. Cet espace d'expression citoyen, inédit dans notre ville, c'est aussi le votre. Reprendre les clés des institutions, faire de la politique avec un grand P, porter la contradiction, faire vivre les débats ou tout simplement s'informer sur ce qui fait collectivité et société. Cela paraît anodin, pourtant cela demande de l'énergie au quotidien. Donnez-nous votre avis, proposez des sujets ou des articles en nous écrivant à ► redaction@noussommes.org et soutenez-nous sur ► www.utip.io